

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, A. W., & Rahma, F. (2018). Tingkat Kebisingan Suara Transportasi di Kota Banda Aceh. *Jurnal Pendidikan Geografi*, 18(1), 10-21.
- Anshari, M. H., Artika, K. D., & Kuswoyo, A. (2018). Analisa Pengukuran Tingkat Kebisingan Sepeda Motor Berdasarkan Rpm dan Jumlah Kendaraan. *Elemen: Jurnal Teknik Mesin*, 5(1), 07-10.
- Aulia, M. D., & Pasundagara, R. S. (2022). Pengaruh volume kendaraan terhadap tingkat kebisingan pada masa PPKM COVID-19 (Studi kasus: Jalan Ibrahim Adjie, Bandung). *Majalah Ilmiah UNIKOM*, 20(2), 95–103.
- Dewanty, R. A. (2016). Hubungan Intensitas Kebisingan dan Pemakaian Alat Pelindung Diri (APD) dengan Gangguan Pendengaran Petugas Laundry RSUD Dr. Soetomo Surabaya (*Doctoral dissertation*, UNIVERSITAS AIRLANGGA).
- Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. (1980). *Tata cara perencanaan geometrik jalan antar kota*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Elfiza, R., & Marliyawati, D. (2017). Hubungan antara lamanya paparan bising dengan gangguan fisiologis dan pendengaran pada pekerja industri tekstil. *Jurnal Kedokteran Diponegoro (Diponegoro Medical Journal)*, 6(2), 1196-1207.
- Indonesia, M. K. J. (1997). Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.
- Indonesia. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Indonesia. (2012). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Nomor 5 Tahun 2018 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja*. Jakarta.
- Indonesia. (2023). *Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2023 tentang Standar Baku Mutu Kesehatan Lingkungan dan Persyaratan Kesehatan Lingkungan*. Jakarta: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.

- KEMENKES No. 48 Tahun. (1987). Permenkes Nomor 718/Menkes/Per/XI/.
- KepMen LH No. 48 Tahun. (1996). Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup NOMOR : KEP-48/MENLH/11/1996.
- Khasanah, L. H. (2017). Hubungan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas dan Volume Kendaraan terhadap Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum di sepanjang Jalan Cik Di Tiro Kota Yogyakarta. *Universitas Negeri Yogyakarta: Yogyakarta*.
- Kristiyanto, F., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2014). Hubungan intensitas kebisingan dengan gangguan psikologis pekerja departemen laundry bagian washing PT. X Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), 75-79.
- Kurnia, M., Isya, M., & Zaki, M. (2018). Tingkat Kebisingan Yang Dihasilkan dari Aktivitas Transportasi (Studi Kasus Pada Sebagian Ruas Jalan: Manek Roo, Sisingamangaraja dan Gajah Mada Meulaboh). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan*, 1(2), 1-9.
- Latifah, N. S. (2018). *Analisis Pengaruh Kebisingan Lingkungan Terhadap Permukiman Studi Kasus: Sisi Utara Jalan Ngesrep Timur V Kelurahan Sumurboto Kecamatan Banyumanik Kota Semarang* (Doctoral dissertation, Universitas Diponegoro).
- Leksono, R. A. (2009). Gambaran Kebisingan di Area Kerja Shop CD Unit Usaha. Jembatan PT Bukaka Teknik Utama. *Skripsi. Universitas Indonesia*.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). (1997). Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Misjaya, Y. (2019). Korelasi volume kendaraan bermotor dengan kebisingan yang ditimbulkan. *ASTONJADRO: Jurnal Rekayasa Sipil*, 6(2), 1–9.
- Nabila, A. P., & Zakiah, A. (2021). Penataan Pedestrian di Jalan Urip Sumoharjo, Yogyakarta Sebagai Kawasan Wisata dan Perdagangan.
- Nasution, N. A. R., Widiyastuti, D., & Purwohandoyo, J. (2016). Analisis Penilaian Fasilitas Pedestrian di Kawasan Perkotaan (Kasus: Jalan Malioboro–Jalan Margo Mulyo, Yogyakarta). *Jurnal Bumi Indonesia*, 5(2), 228671.
- Notoatmodjo, S. (2018). Metodologi penelitian kesehatan.
- Prabu, 2009. Dampak Kebisingan terhadap Kesehatan. <http://putraprabuwordpress.com/2009/01/02/>

- Pratiwi, N. M. W., Budiarnaya, P., Herlambanga, R. E., & Ariana, K. A. (2022). Analisa pengaruh volume kendaraan dan kecepatan terhadap tingkat kebisingan lalu lintas. *Reinforcement Review in Civil Engineering Studies and Management*, 1(2), 82–90.
- Pristianto, H. (2018). Analisa Kebisingan Akibat Aktivitas Transportasi Di Jalan Ahmad Yani Kota Sorong. *Sorong: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sorong*.
- Putri, Noni Febriani, Delovita Ginting, dan Y. F. (2016). Analinis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Tingkat Kebisingan di Jalan Utama Kota Pekanbaru.
- Rahmatunnisa, F. G., Sudarwati, M. R., & Sufanir, A. M. S. (2017). Analisis pengaruh volume dan kecepatan kendaraan terhadap tingkat kebisingan pada Jalan DR. Djunjunan di Kota Bandung. In *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar* (Vol. 8, pp. 42-51).
- Setiawan, A. (2019). *Pengaruh Kecepatan dan Jumlah Kendaraan terhadap Kebisingan (Studi Kasus Kawasan Kos Mahasiswa di Jalan Raya Prabumulih-Palembang KM 32 Indralaya Sumatera Selatan)* (Doctoral dissertation, Sriwijaya University).
- Sugiyono, D. (2019). Metode penelitian kuantitatif. *Kualitatif, dan Tindakan*, 189-190.
- Suma'mur, P. K. (2009). *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (HIPERKES)*. Jakarta: Sagung Seto.
- Syaiful, S., & Akbar, L. (2020). Analisis Pengaruh Kecepatan Lalu lintas Terhadap Kebisingan yang Ditimbulkan Kendaraan Bermotor. *Astonjadro*, 4(1), 13-19.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit Itb.
- Thamrin, T., & Syaiful, S. (2016). Analisis Kebisingan yang Ditimbulkan Kepadatan Kendaraan Bermotor (Studi Kasus Depan Masjid Assalafiyah, Jl. Raya Sukabumi KM 22 Cigombong, Kabupaten Bogor). *ASTONJADRO*, 5(2), 46-57.
- UURI No 32 Tahun. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2009 Tentang Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkunga Hidup.
- World Health Organization. (2018). *Environmental Noise Guidelines for the European Region*.

- Yustianah, H., & Istianah, I. (2017). Survei Kepadatan Arus Lalu Lintas Di Persimpangan Penceng Jalan Ra. Rukmini, Kecapi Kabupaten Jepara. *Reviews in Civil Engineering*, 1(1).
- Zulkipli, S. (2017). Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan pada Jalan Bung Tomo Samarinda Seberang. *Kurva S: Jurnal Keilmuan Dan Aplikasi Teknik Sipil*, 4(2), 93-98.