

DAFTAR PUSTAKA

- Adil, A., 2017. *Sistem Informasi Geografis*. 1 ed. Yogyakarta: Penerbit ANDI.
- Anggraeni, N.I.S., 2009. *Pengaruh lama paparan asap knalpot dengan kadar CO 1800 ppm terhadap gambaran histopatologi jantung pada tikus wistar* (Doctoral dissertation, Medical Faculty).
- Anwar, M. S., Nuryaman, D. & Suswati, E., 2021. Peningkatan Kemampuan Bernavigasi Guna Mencegah Terjadinya Kecelakaan Dalam Pelayaran Di Km. Hokky VIII. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 23(1), pp. 71-80.
- Aprilina, K., Badriah, I. U. & Aldrian, E., 2016. Hubungan Antara Kadar Karbon Monoksida (CO) Dan Suhu Udara Terhadap Intervensi Anthropogenik (Studi Kasus Nyepi Tahun 2015 Di Provinsi Bali). *Jurnal Meteorologi dan Geofisika*, 17(1), pp. 53-60.
- Apriyani, S., 2018. Pemanfaatan Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi untuk Pemodelan Spasial Potensi Karbon Monoksida (CO) Ambien (Studi Kasus: Kecamatan Ngampilan dan Gondomanan). *Jurnal Bumi Indonesia*, 7(1).
- Arifiyanti, F., 2013. Pengaruh Kelembaban, Suhu, Arah Dan Kecepatan Angin Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Dengan Membandingkan Dua Volume Sumber Pencemar Di Area Pabrik Dan Di Persimpangan Jalan (Studi Kasus: PT. Inti General Yaja Steel dan Persimpangan Jarakah). *Jurnal Teknik Lingkungan*, 2(1).
- Bacharach, Inc, 2014. *Carbon Monoxide Analyzer Configuration and Operation Manual*, Pennsylvania: World Headquarters.
- Badan Pengendalian Dampak Lingkungan. 2002. Sumber dan Standar Kesehatan Emisi Gas Buang.
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta, 2015. *Luas Wilayah Kecamatan di Kota Yogyakarta*. <https://jogjakota.bps.go.id/statictable/2015/04/21/2/luas-wilayah-menurut-kecamatan.html> (Diakses 10 Juni 2022)
- Basri, I. S., 2010. Pencemaran Udara Dalam Antisipasi Teknis Pengelolaan Sumberdaya Lingkungan. *Jurnal SMARTek*, 8(2), pp. 120-129.

- Basuki, A.T. and Saptutyningasih, E., 2012. Pemetaan Polusi Udara Perkotaan di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. *UNISIA*, (76), pp.3-27.
- Cahyono, T., 2017. *Penyehatan Udara*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Damara, D. Y., Wardhana, I. W. & Sutrisno, E., 2017. Analisis Dampak Kualitas Udara Karbon Monoksida (CO) Di Sekitar Jl. Pemuda Akibat Kegiatan *Car Free Day* Menggunakan Program Caline4 Dan Surfer (Studi Kasus: Kota Semarang). *Jurnal Teknik Lingkungan*, 6(1).
- Dewanti, I. R., 2018. Identifikasi Paparan Co, Kebiasaan, Dan Kadar COHb Dalam Darah Serta Keluhan Kesehatan Di Basement Apartemen Waterplace, Surabaya. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 10(1), pp. 59-69.
- Dinas Perhubungan DIY, 2020. *Transportasi Dalam Angka 2020*. <http://dishub.jogjaprov.go.id/files/114/Transportasi-Dalam-Angka> (diakses 11 Desember 2021).
- Fauzi, M. K., Santoso, H. B. & Rahayuningsih, S., 2018. Analisis Kepadatan Lalu Lintas Berdasarkan Pengaturan Traffic light (Studi Kasus Perempatan Bandar Kidul Kota Kediri). *Jati Unik*, 1(2), pp. 97-108.
- Gunawan, H., Ruslinda, Y. & Anggela, Y., 2015. *Hubungan Kadar Karbon Monoksida (CO) Di Udara Ambien Roadside Dengan Karakteristik Lalu Lintas Di Jaringan Jalan Sekunder Kota Padang*, Bandar Lampung: Unila.
- Hadihardja, J., 1997. *Rekayasa Lingkungan*. Jakarta: Gunadarma.
- Hasairin, A. & Siregar, R., 2018. Deteksi Kandungan Gas Karbon Monoksida (CO) Hubungan Dengan Kepadatan Lalu-Lintas Di Medan Sunggal, Kota Medan. *JURNAL BIOSAINS*, 4(1), pp. 62-68.
- Inayah, Ruhban, A. & Ahmad, H., 2021. Identifikasi Gas Karbon Monoksida Di Persimpangan Jalan Sultan Alauddin Kota Makassar. *Jurnal Sulolipu : Media Komunikasi Sivitas Akademika dan Masyarakat*, 21(1), pp. 43-48.
- Izzah, A. N., 2019. Efektivitas Jalur Hijau Jalan dalam Mengurangi Polutan Gas CO. *Jurnal Ilmu Pertanian Indonesia (JIPI)*, 24(4), pp. 337-342.
- Karunia, D., 2019. *Pengaruh Aktivitas Manusia Terhadap Perubahan Kualitas Udara*, Jakarta: INA-Rxiv.

- Keman, S., 2005. Kesehatan Perumahan Dan Lingkungan Pemukiman. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 2(1), pp. 29-42.
- Kurniawati, I. D., Nurullita, U. & Mifbakhuddin, 2017. Indikator Pencemaran Udara Berdasarkan Jumlah Kendaraan dan Kondisi Iklim. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 12(2), pp. 19-24.
- Lestari & Muazir, S., 2021. Pengaruh Tata Bangunan dan Jalan terhadap Aliran Udara pada Kawasan Perkotaan. *TATA LOKA*, 23(1), pp. 95-104.
- Maharani, J. 2019. *Perbandingan Tingkat Pencemaran Karbon Monoksida (Co) Di Ruas Jalan Ring Road Utara Gejayan Yogyakarta Menggunakan Pemodelan Dispersi Gauss Dan Pengukuran Langsung* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia).
- Mukono, H., 2011. *Aspek Kesehatan Pencemaran Udara*. Surabaya: Pusat Penerbitan dan Percetakan Universitas Airlangga (AUP).
- Nawang Sari, G. M. & Mussadun, 2018. Hubungan Keberadaan Ruang Terbuka Hijau dengan Kualitas Udara di Kota Semarang. *Ruang*, 4(1), pp. 11-20.
- Negara, I. P. S. & Arsawan, I. M., 2014. Optimalisasi Penggunaan Bahan Bakar Kendaraan Bermotor Untuk Menghasilkan Gas Buang Yang Ramah Lingkungan. *Jurnal Logic*, 14(1), p. 40.
- Ningsih, D. H. U., 2005. Pemanfaatan Analisis Spasial untuk Pengolahan Data Spasial Sistem Informasi Geografi. *Jurnal Teknologi Informasi DINAMIK*, Volume X, pp. 108-116.
- Notoatmodjo, S., 2010. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Noviani, E., Tobing, K. R. L., Tobing, K. R. L. & Istirokhatun, T., 2013. Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Kadar Gas Pencemar CO, NO₂, Dan SO₂ Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, Dan Ngesrep Timur V). *DIPA IPTEKS*, 1(1).
- Nur, D., 2017. *Pengaruh Arah Angin terhadap Kadar Karbon Monoksida (CO) pada Udara Roadside Kota Padang* (Doctoral dissertation, Universitas Andalas).

- Nuryuneni, A. & Hartono, 2013. Penentuan Potensi Pencemaran Karbon Monoksida Ambien Di Di Sekitar Malioboro, Kota Yogyakarta. *Jurnal Bumi Indonesia*, 2(4).
- Pramono, G. H., 2008. Akurasi Metode Idw Dan Kriging Untuk Interpolasi Sebaran Sedimen Tersuspensi. *Forum Geografi*, 22(1), pp. 97-110.
- Purnama, N. L., Yushardi & Gani, A. A., 2018. Monitoring Karbon Monoksida (Co) Dan Parameter Meteorologis Di Terminal Tawang Alun Kabupaten Jember. *Jurnal Pembelajaran Fisika*, 7(1), pp. 85-92.
- Putra, E. B. D. & Sudibyakto, H. A., 2013. Pengaruh Kepadatan Kendaraan Bermotor Terhadap Kadar Karbon Monoksida Ambien (Studi Kasus Jalan Taman Siswa Yogyakarta). *Jurnal Bumi Indonesia*, 2(4).
- Ratnani, R. D., 2008. Teknik Pengendalian Pencemaran Udara Yang Diakibatkan Oleh Partikel. *Momentum*, 4(2), pp. 27-32.
- Santoso, D. H., 2014. Distribusi Spasial Karbon Monoksida Ambien di Lingkungan Kampus Universitas Gadjah Mada Yogyakarta. *Jurnal Sains dan Teknologi Lingkungan*, 6(2), pp. 126-137.
- Sasmita, A., Reza, M., Elystia, S. & Adriana, S., 2022. Analisis Pengaruh Kecepatan Dan Volume Kendaraan Terhadap Emisi Dan Konsentrasi Karbon Monoksida Di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(4), pp. 269-279.
- Sastrawijaya, A. T., 2000. *Pencemaran Lingkungan*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Sengkey, S. L., Jansen, F. & Wallah, S., 2011. Tingkat Pencemaran Udara CO Akibat Lalu Lintas dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 1(2).
- Setyowaty, N., Fitriangga, A. & Jati, D. R., 2014. Potensi Gangguan Kesehatan Polisi Lalu Lintas Akibat Karbon Monoksida (CO). *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*.
- Siburian, M. M., November 2020. *Pencemaran Udara dan Emisi Gas Rumah Kaca*. Cetakan 1 ed. Jakarta Selatan: Penerbit Kreasi Cendikia Pustaka (KCP).
- Sinaga, S., Sudarno & Handayani, D. S., 2013. Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologi Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (Co) Di Jalan

- Pandanaran Kawasan Simpang Lima, Kota Semarang. *Doctoral dissertation, Universitas Diponegoro.*
- Soedomo, M., 2001. Pencemaran udara.
- Sugiyono, P. D., 2019. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Suryani, A. S., 2010. Studi Beban Emisi Pencemaran Udara Karbon Monoksida Dari Kendaraan Bermotor Di Dki Jakarta. *Aspirasi*, 1(1), pp. 75-102.
- Suseno, A dan Agus, R, T. 2012. Penggunaan Quantum GIS Dalam Sistem Informasi Geografis. Bogor
- Sutiawan, A., 2016. Hubungan Faktor Meteorologi Terhadap Tingkat Konsentrasi Karbon Monoksida (Co) Di Jalan Kota Pontianak. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 4(1).
- Suwedi, N., 2005. Upaya Pencegahan Dan Penanggulangan Dampak Pemanasan Global. *Jurnal Teknik Lingkungan*, Volume 2, pp. 397-401.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan [www.ditjenpum.go.id/hukum/2009/uu/UU 22 Tahun 2009](http://www.ditjenpum.go.id/hukum/2009/uu/UU_22_Tahun_2009). (diakses 22 Agustus 2021)
- WHO, 2010. WHO Guidelines for Indoor air Quality: selected Pollutants. World Health Organization. Dapat diakses di: http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0009/128169/e94535.pdf
- Wichaksana, Aryawan, Sudi Astono dan Kholidah Hanum, 2002. Dampak Keracunan Gas Karbon Monoksida Bagi Kesehatan Pekerja. *Cermin Dunia Kedokteran* No. 136.
- Wikipedia, 2022. *Rush Hour*. https://en.wikipedia.org/wiki/Rush_hour (diakses 24 Maret 2022).
- Wirosoedarmo, R., Suharto, B. & Proborini, D. E., 2020. Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon Monoksida di Terminal Arjosari. *Jurnal Sumberdaya Alam dan Lingkungan*, 7(2), pp. 57-64.
- Yulianti, S., 2014. Analisis Konsentrasi Gas Karbon Monoksida (CO) Pada Ruas Jalan Gajah Mada Pontiana. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 2(1).

Zakariah, M. A., Afriani, V. & Zakariah, K. M., 2020. *Metodologi Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, Action Research, Research And Development (R n D)*. 1 ed. Kolaka: Yayasan Pondok Pesantren Al Mawaddah Warrahmah Kolaka.