

## **GAMBARAN KEPADATAN KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP TINGKAT KEBISINGAN DI JALAN MALIOBORO TAHUN 2021**

Said Nufan Huda\*, Tuntas Bagyono, SKM, M.Kes\*, Naris Dyah Prasetyawati,  
SST, MSi

Jurusan Kesehatan Lingkungan Poltekkes Kemenkes Yogyakarta  
Jalan Tatabumi No.3 Banyuraden, Gamping, Sleman  
Email : saidvanshuda19@gmail.com

### **INTISARI**

Jumlah penduduk kota Yogyakarta dari tahun 2015 hingga 2019 terus mengalami kenaikan, meningkatnya jumlah penduduk dapat mendorong aktivitas serta meningkatnya sarana transportasi hal tersebut tidak lepas dengan tingginya daya beli masyarakat terhadap kendaraan bermotor sebagai alat transportasi. Peningkatan jumlah kendaraan bermotor memiliki dampak serius terhadap lingkungan, terutama polusi suara (kebisingan). Kebisingan adalah bunyi yang tidak diinginkan dari usaha atau kegiatan dalam tingkat dan waktu tertentu yang dapat menimbulkan gangguan, sehingga mengganggu dan atau dapat membahayakan kesehatan. Kebisingan lalu lintas yang melebihi baku mutu dapat menyebabkan dampak negatif bagi masyarakat yang beraktivitas disekitar sumber bunyi tersebut. Secara umum, kebisingan dapat berdampak bagi kesehatan yaitu dapat menyebabkan gangguan fisiologis, psikologis, komunikasi, keseimbangan, dan efek pada pendengaran.

Tujuan penelitian ini diperolehnya informasi tingkat kebisingan di sepanjang Jl. Malioboro Tahun 2021. Jenis Penelitian yang digunakan adalah survei deskriptif observasional. Lokasi penelitian ini dilakukan di sepanjang jalan malioboro, dengan sampel yang diambil 3 titik lokasi, yaitu titik I (Pintu masuk Plang Malioboro), titik II (depan Toko Taman Batik Terang Bulan) dan titik III (Titik Nol Kilometer Jogja). Penelitian ini dilakukan selama 1 minggu, yaitu hari Senin 4 Januari -Minggu 10 Januari 2021.

Hasil dari penelitian ini kepadatan lalu lintas dengan intensitas kebisingan, berbanding lurus dengan tingkat kebisingan di Jl. Malioboro, dengan jumlah rata-rata kendaraan sebesar 2.522,8 unit/hari dan tingkat kebisingan rata-rata yaitu 48 dbA. Kesimpulan dari penelitian ini bahwa pengukuran yang dilakukan tidak melebihi baku mutu dari total 3 titik / hari untuk kawasan perdagangan dan jasa sebesar 70 dBA.

Kata kunci: Kepadatan, Kendaraan, Kebisingan, Malioboro

## **DESCRIPTION OF MOTOR VEHICLE DENSITY AGAINST NOISE LEVELS ON ROAD MALIOBORO, 2021**

Said Nufan Huda\*, Sigid Sudaryanto, SKM, M.Pd\*, Naris Dyah Prasetyawati,  
SST, MSi

Jurusan Kesehatan Lingkungan Poltekkes Kemenkes Yogyakarta

Jalan Tatabumi No.3 Banyuraden, Gamping, Sleman

E-mail : saidvanshuda19@gmail.com

### **ABSTRAK**

The population of the city of Yogyakarta from 2015 to 2019 continues to increase, the increase in population can encourage activity and increase in transportation facilities, this cannot be separated from the high purchasing power of people for motorized vehicles as a means of transportation. The increase in the number of motorized vehicles has a serious impact on the environment, especially noise pollution. Noise is unwanted noise from a business or activity in a certain level and time that can cause disturbance, thus disturbing and / or endangering health. Traffic noise that exceeds the quality standard can have a negative impact on people who are active around the sound source. In general, noise can have an impact on health, namely it can cause physiological, psychological, communication, balance, and effects on hearing.

The purpose of this study is to obtain information on noise levels along Jl. Malioboro Year 2021. The type of research used is an observational descriptive survey. The location of this research was carried out along Malioboro Street, with samples taken from 3 location points, namely point I (Entrance to the Malioboro Plang), point II (in front of the Taman Batik Terang Bulan Shop) and point III (Nol Kilometer Jogja). This research was conducted for 1 week, namely Monday January 4-Sunday January 10, 2021.

The results of this study the traffic density with noise intensity is directly proportional to the noise level on Jl. Malioboro, with an average number of vehicles of 2,522.8 units/day and an average noise level of 48 dbA. The conclusion of this study is that the measurements made do not exceed the quality standard of a total of 3 points/day for the trade and service area of 70 dBA.

Keywords: Density, Vehicles, Noise, Malioboro.