**BAB V**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

**A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian tentang Hubungan Kecepatan Kendaraan dengan Kadar Emisi Gas Buang Karbon monoksida (CO) dan Nitrogen Dioksida (NO2), maka disimpulkan bahwa :

1. Ada hubungan kecepatan kendaraan dengan kadar emisi gas buang CO (p = 0,000 < α 0,05) dan ada hubungan kecepatan kendaraan dengan kadar emisi gas buang NO2 (p= 0,000 < α 0,05) pada sepeda motor 4 Tak merk X.
2. Ada beda kecepatan kendaraan 0 km/jam, 10 km/jam, 20 km/jam, 30 km/jam, 40 km/jam, 50 km/jam, dan 60 km/jam terhadap kadar emisi gas buang CO (p= 0,001 < α 0,05) dan emisi gas buang NO2 (p= 0,000 < α 0,05).

**B. Saran**

1 Bagi pemilik kendaraan

Bagi pemilik kendaraan hendaknya merawat kendaraan secara rutin yaitu melakukan servis 3 bulan sekali atau minimal jarak tempuh telah mencapai 2000 km.

2 Bagi Industri kendaraan bermotor

Bagi Industri kendaraan bermotor hendaknya melakukan pengendalian pada sumbernya sebelum memproduksi sepeda motor seperti menggunakan filter pada knalpot untuk mengabsorbsi gas yang akan keluar..

3 Bagi Peneliti lain

Bagi peneliti lain hendaknya melanjutkan penelitian ini dengan melakukan ekperimen terhadap sumber pencemar bergerak terhadap kecepatan dan emisi yang dikeluarkan dari sumbernya.

4. Bagi Masyarakat

Bagi masyarakat hendaknya laju kecepatan kendaraan yang menghasilkan emisi dibawah standart baku mutu adalah pada kecepatan 40 km/jam.

**Daftar Pustaka**

Anonim. 2003. Baku Mutu Sumber Bergerak Yogyakarta (Online). Diunduh 20 Januari 2011 dari http// bapedalda.co.id\_perda\_bakumutu\_emisi sumber bergerak\_jogja.

− 2005. Kondisi Udara Menurut MenLH ( Online ). Diunduh 28 Januari 2011 dari http//www.menlh.go.id slhi12-20 Pendahuluan.pdf.

− 2007. Evaluasi Kualitas Udara Perkotaan Dalam Rangka Transportasi Berkelanjutan (Online). Diunduh 4 Februari 2011 dari <http://langitbiru.menlh.go.id/index.php_module_detail_prog>

− 2010. Parameter Pencemar Udara (Online). Diunduh 16 Januari 2011 dari [www.depkes.go.id\_downloads\_Udara.PDF](http://www.depkes.go.id_downloads_Udara.PDF).

− Sejarah Honda (Online). Diunduh 5 Februari 2011 dari <http://www.astra-honda.com/index.php/about>

Arifin, Zainal., Sukoco. 2009. Pengendalian Polusi Kendaraan. Alfa Beta, Yogyakarta.

Balai Laboratorium Kesehatan, 2009. Hasil Pengukuran Kualitas Udara Ambien. BLH. Yogyakarta

Daryanto, 2005. Teknik Reparasi Dan Perawatan Sepeda Motor. Bumi Aksara, Jakarta.

Fardiaz, Srikandi, 2002. Polusi Air dan Udara. Kanisius, Yogyakarta.

Handoko, Riwidikdo Skp, 2009. Statistik Kesehatan. Mitra Cendikia Press, Yogyakarta.

Hardjono, Sri Dadi, 2005. Pertolongan Pertama Pada Sepeda Motor. Puspa Sarana, Jakarta.

Herawati, dkk, 2002. Kumpulan Materi Dasar-dasar Penelitian. AKL, Yogyakarta.

Judarwanto, 2010. Dampak Polusi Bagi Manusia. Media Anak Indonesia, Jakarta.

Mulia, Rizky M, 2005. Kesehatan Lingkungan. Graha Ilmu, Yogyakarta.

Soedomo, Moestikahadi, 2001. Kumpulan Karya Ilmiah Mengenai Pencemaran Udara. ITB, Yogyakarta.

Soekidjo, Notoatmodjo, 2002. Metodologi Penelitian Kesehatan Edisi Revisi. Rineka Cipta. Jakarta.

Sunu, Pramudya, 2001. Melindungi Lingkungan Dengan Menerapkan ISO 14001. Grasindo. Jakarta.

Wardhana, Wisnu A, 2004. Dampak Pencemaran Lingkungan. Andi, Yogyakarta