

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Tingkat kebisingan yang dihasilkan dari aktivitas penerbangan dipengaruhi oleh arah landasan pacu dengan lingkungan sekitar dan jarak terdekat pemukiman yang ada dari titik pusat bandar udara. Oleh sebab itu, pengukuran dengan menggunakan radius sangat dipengaruhi oleh arah landasan pacu.
2. Peta sebaran paparan kebisingan yang dibuat menggunakan titik koordinat didapatkan jarak 1,5 km hingga 1,7 km dari sumber kebisingan merupakan lingkungan dengan kebisingan tinggi dan tidak memenuhi NAB. Nilai kebisingan yang didapatkan berkisar 55 – 56 dB(A) untuk lingkungan pemukiman yang satu arah dengan landasan pacu, dan 55 – 74 dB(A) untuk lingkungan pemukiman yang sejajar dengan landasan pacu.
3. Jarak aman lingkungan perumahan terhadap landasan yang tingkat kebisingan memenuhi syarat berdasarkan pengukuran maka jarak lebih dari 1,7 km dari titik tengah landasan pacu bandar udara. Jarak tersebut dapat berubah disesuaikan dengan panjang landasan yang ada di lokasi pengukuran sehingga tidak hanya memajukan ekonomi lingkungan setempat tetapi dapat menciptakan lingkungan yang nyaman dan sehat untuk tinggal.

B. Saran

1. Menambahkan jumlah titik sampling dan kesesuaian dengan waktu penerbangan pada penelitian selanjutnya untuk keakuratan di peta sebaran tingkat kebisingan yang dibuat dengan memperhatikan jarak yang lebih jelas tampak di peta untuk menggambarkan lokasi penelitian.
2. Menganalisis dampak fisik, sosial, dan psikologis yang ada di lingkungan yang terdampak dari aktifitas pesawat terbang sekitar bandar udara pada peneliti selanjutnya untuk menambah variabel yang ada.
3. Bagi Instansi terkait dengan adanya bandar udara disarankan untuk memanfaatkan lahan kosong dengan menanami pohon rimbun dengan jarak tanam tertentu dan sesuai dengan batas ketinggian pada lingkungan bandar udara berfungsi sebagai zona penyangga. Contoh pengendalian yang baik terdapat pada kondisi lingkungan di Perumahan TNI-AU terdapat banyak pohon hijau berdaun lebat dapat menjadi solusi dalam mengurangi dampak kebisingan menjadi peredam alami (*natural barrier*) dan menciptakan yang nyaman dan sehat.

