

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING SEMINAR INTERNASIONAL TERINDEKS SCOPUS

Judul Artikel Ilmiah	<i>The impact of lowering speed limit on mobility and the environment</i>	
Penulis Artikel Ilmiah	Mina Yumei Santi (Penulis Anggota 2: Jumlah Anggota 2)	
Identitas Jurnal Ilmiah	a) Judul Prosiding	: <i>1st International Conference on Material Science and Engineering for Sustainable Rural Development-American Institute Physics (AIP) Conference Proceedings</i>
	b) Nomor ISBN	: 978-0-7354-1824-0
	c) Edisi (bulan/tahun) terbit	: Vol. 2094 issue 1 AIP Conference Proceedings 2094, 020019, 17 April 2019
	d) Penerbit	: AIP Publishing
	e) DOI artikel	: https://doi.org/10.1063/1.5097488
	f) Alamat link	: https://aip.scitation.org/doi/10.1063/1.5097488
	g) Jumlah halaman	: 8 (delapan) halaman.
	g) Terindeks di	: Scopus, Scimagojr
Kategori publikasi Artikel Ilmiah pada buku prosiding (berilah pada kategori yang tepat)	V Prosiding Internasional Terindeks Scopus dan Scimagojr Prosiding Internasional Prosiding Nasional	

Hasil penilaian Peer Review

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Terindeks Scopus, Scimagojr	Internasional	Nasional	
a) Kelengkapan unsur isi <i>paper</i> (10%)	3,00			3,00
b) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00			2,50
c) Kecukupan metodologi dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00			9,00
d) Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9,00			9,00
Jumlah Total	30,00			23,50
Nilai Pengusul (Penulis Anggota ke-2: 20%)				4,70 (20%)

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

1. Unsur isi *paper* sudah lengkap dan sesuai dengan panduan penulisan untuk penulis.
2. Ruang lingkup bidang ilmu kesehatan masyarakat. Paper ini membahas tentang dampak penurunan batas kecepatan pada mobilitas dan lingkungan. Pembahasan dilakukan secara mendalam.
3. Data-data yang digunakan menggunakan sumber yang memadai dan mutakhir serta metode penelitian yang digunakan sudah sesuai.
4. Kualitas terbitan baik, diterbitkan oleh *American Institute Physics (AIP) Conference Proceedings*, editorial board sesuai dengan bidang ilmu lingkup jurnal ilmiah. Terindeks di Scopus dan Scimagojr.

Yogyakarta, 5... Agustus 2020

Reviewer 1



DR. Yuni Kusmiyati, SST., MPH.

NIP 197606202002122002

NIDN : 4020067601

Unit Kerja : Jurusan Kebidanan Poltekkes Kemeskes Yogyakarta

Jabatan Fungsional : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Kebidanan

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING SEMINAR INTERNASIONAL TERINDEKS SCOPUS

Judul Artikel Ilmiah	<i>The impact of lowering speed limit on mobility and the environment</i>	
Penulis Artikel Ilmiah	Mina Yumei Santi (Penulis Anggota 2: Jumlah Anggota 2)	
Identitas Jurnal Ilmiah	a) Judul Prosiding	: <i>1st International Conference on Material Science and Engineering for Sustainable Rural Development-American Institute Physics (AIP) Conference Proceedings</i>
	b) Nomor ISBN	: 978-0-7354-1824-0
	c) Edisi (bulan/tahun) terbit	: Vol. 2094 issue 1 AIP Conference Proceedings 2094, 020019, 17 April 2019
	d) Penerbit	: AIP Publishing
	e) DOI artikel	: https://doi.org/10.1063/1.5097488
	Alamat link	https://aip.scitation.org/doi/10.1063/1.5097488
	f) Jumlah halaman	: 8 (delapan) halaman.
	g) Terindeks di	: Scopus, Scimagojr
Kategori publikasi Artikel Ilmiah pada buku prosiding (berikan pada kategori yang tepat)	V Prosiding Internasional Terindeks Scopus dan Scimagojr Prosiding Internasional Prosiding Nasional	

Hasil penilaian Peer Review

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Terindeks Scopus, Scimagojr	Internasional	Nasional	
a) Kelengkapan unsur isi <i>paper</i> (10%)	3,00			2,90
b) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,00			2,50
c) Kecukupan metodologi dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,00			8,95
d) Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9,00			8,90
JUMLAH	30,00			23,25
Nilai Pengusul (Penulis Anggota ke-2: 20%)				4,65 (20%)

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

1. Kelengkapan unsur isi artikel/*paper* sudah memenuhi syarat artikel ilmiah yaitu terdiri dari bagian pendahuluan, kajian pustaka, metode, hasil dan analisis, serta kesimpulan dan rekomendasi.
2. Ruang lingkup sesuai dengan bidang ilmu Kesehatan masyarakat. Artikel ini membahas tentang dampak penurunan batas kecepatan maksimum kendaraan pada mobilitas dan lingkungan. Pembahasan dilakukan secara mendalam dan dibandingkan dengan hasil-hasil riset dari peneliti sebelumnya.
3. Data-data atau informasi yang digunakan menggunakan sumber yang memadai dan didukung dengan referensi yang mutakhir (*updated*) serta metode penelitian yang digunakan sudah sesuai.
4. Kualitas terbitan baik, diterbitkan oleh *American Institute Physics (AIP) Conference Proceedings*, editorial board sesuai dengan bidang ilmu lingkup jurnal ilmiah. Artikel ini terindeks di Scopus dengan nilai *h-index* 64 dan Scimagojr dengan nilai SJR tahun 2019 sebesar 0,19.

Yogyakarta, 7 Agustus 2020

Reviewer 2



Suherni, S.Pd., APP., M.Kes

NIP. 195704191983032003; NIDN: 4019045701

Unit Kerja : Jurusan Kebidanan Poltekkes Kemeskes Yogyakarta

Jabatan Fungsional : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Kesehatan Masyarakat