

ABSTRACT

A DESCRIPTION OF TRAFFIC NOISE INTENSITY AT PKU HOSPITAL INTERSECTION IN YOGYAKARTA CITY

Intana Putri Ainur Rohma¹, Sigid Sudaryanto¹, Naris Dyah Prasetyawati¹

¹Department of Environmental Health Poltekkes Kemenkes Yogyakarta

Jalan Tata Bumi, No. 3 Banyuraden, Gamping, Sleman

email : intanaputriar@gmail.com

Background: Noise is a sound that can cause discomfort for the audients. One of the causes of noise is the activity of vehicles. The increasing number of vehicles can cause noise disturbance that disturbs human comfort. Exposure to high intensity noise with a long time continuously can cause hearing loss, physiological disorders, and psychological disorders.

Objective: This research aims to obtain information about the intensity of traffic noise at PKU Intersection, Yogyakarta City.

Method: This research used descriptive method. Time of the research was October 2023 - March 2024. The research instrument used *Sound Level Meter* and *Counter*

Results and Discussion : Based on the calculation results, the lowest noise level is 64 dB(A) and the highest noise level is 76 dB(A). The high intensity of noise is influenced by the number of vehicles crossing the road. This can be seen when the number of vehicles decreases the noise intensity also decreases, and vice versa if the volume of vehicles increases the noise will also increase.

Conclusion: The data shows that the noise intensity at the PKU Intersection in Yogyakarta City exceeds the threshold according to the Decree of the Minister of Environment No. 48 of 1996 for hospital areas and the like, which is 55 dB(A).

Keywords: Noise, Motorized Vehicles, PKU Hospital Intersection Yogyakarta City, Hospital Area

INTISARI

GAMBARAN INTENSITAS KEBISINGAN LALU LINTAS DI SIMPANG RS PKU KOTA YOGYAKARTA

Intana Putri Ainur Rohma¹, Sigid Sudaryanto¹, Naris Dyah Prasetyawati¹

¹Jurusan Kesehatan Lingkungan Poltekkes Kemenkes Yogyakarta

Jalan Tata Bumi, No. 3 Banyuraden, Gamping, Sleman

Email : intanaputriar@gmail.com

Latar Belakang : Kebisingan merupakan suara yang dapat menimbulkan ketidaknyamanan bagi pendengarnya. Salah satu penyebab kebisingan yaitu adalah aktivitas kendaraan bermotor. Dengan meningkatnya jumlah kendaraan dapat menyebabkan munculnya gangguan suara yang mengganggu kenyamanan manusia. Paparan kebisingan dengan intensitas tinggi dengan waktu yang lama secara terus menerus dapat menyebabkan gangguan pendengaran, gangguan fisiologis, maupun gangguan psikologis.

Tujuan : Peneliti ini bertujuan untuk memperoleh informasi tentang intensitas kebisingan lalu lintas di Simpang PKU Kota Yogyakarta

Metode : Penelitian ini menggunakan metode deskriptif. Waktu penelitian pada Oktober 2023 - Maret 2024. Instrumen penelitian menggunakan alat *Sound Level Meter* dan *Counter*

Hasil : Berdasarkan hasil perhitungan menunjukkan tingkat kebisingan terendah yaitu sebesar 64 dB(A) dan tingkat kebisingan tertinggi sebesar 76 dB(A). Tingginya intensitas kebisingan dipengaruhi oleh jumlah kendaraan yang melintasi jalan. Hal ini terlihat pada saat jumlah kendaraan menurun intensitas kebisingan juga mengalami penurunan, begitupun sebaliknya jika volume kendaraan meningkat kebisingan akan ikut meningkat.

Kesimpulan : Dari data tersebut menunjukkan bahwa intensitas kebisingan di Simpang PKU Kota Yogyakarta melebihi baku mutu kebisingan menurut Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 untuk kawasan rumah sakit dan sejenisnya yaitu sebesar 55 dB(A).

Kata Kunci : Kebisingan, Kendaraan Bermotor, Simpang RS PKU Kota Yogyakarta, Kawasan Rumah Sakit