

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan dari penelitian mengenai hubungan kepadatan kendaraan bermotor dengan kebisingan di Jalan HOS Cokroaminoto Yogyakarta dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil rata -rata pengukuran volume kendaraan pagi, siang dan sore di tiga titik pengukuran volume kendaraan paling banyak adalah pada sekolah di sore hari dengan rata – rata 283,8 kendaraan.
2. Hasil rata -rata pengukuran kebisingan pagi, siang dan sore di tiga titik pengukuran maka kebisingan paling tinggi adalah pada rel kereta api di sore hari dengan rata – rata 93,4 dBA.
3. Perbandingan tingkat kebisingan di Jalan HOS Cokroaminoto Yogyakarta dengan baku mutu KepmenLH No.48/MENLH/11/1996 diperoleh hasil bahwa pengukuran kebisingan yang dilakukan sebagian besar telah melebihi baku mutu dari total 3 titik yaitu untuk kawasan fasilitas umum sebesar 60 dBA.
4. Tidak ada hubungan antara kepadatan lalu lintas dengan Kebisingan di Jalan HOS Cokroaminoto Yogyakarta karena terdapat sumber kebisingan lain yang mempengaruhi seperti bising dari kereta api yang lewat.

B. Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya yaitu :

1. Dapat ditambahkan perhitungan tingkat kebisingan lebih lama dari penelitian ini atau melakukan penelitian kebisingan pada malam hari.
2. Data-data dari penelitian ini dapat digunakan kembali untuk pembahasan lebih lanjut tentang kebisingan lalu lintas untuk hasil pengukuran yang lebih baik atau sebagai pembandingan
3. Data-data dari penelitian ini dapat digunakan sebagai inspirasi untuk penelitian lainnya dengan mengkaji mengenai apakah ada faktor yang sangat mempengaruhi selain kepadatan kendaraan dengan tingkat kebisingan.