

SKRIPSI

**HUBUNGAN ANTARA KEPADATAN LALU LINTAS DENGAN
KEBISINGAN DI JALAN HOS COKROAMINOTO
YOGYAKARTA**



**Disusun Oleh :
RASYIDAH
NIM. P07133322019**

**PRODI SARJANA TERAPAN SANITASI LINGKUNGAN
JURUSAN KESEHATAN LINGKUNGAN
POLITEKNIK KESEHATAN KEMENTERIAN KESEHATAN
YOGYAKARTA
TAHUN 2023**

SKRIPSI
HUBUNGAN ANTARA KEPADATAN LALU LINTAS DENGAN
KEBISINGAN DI JALAN HOS COKROAMINOTO
YOGYAKARTA

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Sanitasi Lingkungan



Disusun Oleh :
RASYIDAH
NIM. P07133322019

PRODI SARJANA TERAPAN SANITASI LINGKUNGAN
JURUSAN KESEHATAN LINGKUNGAN
POLITEKNIK KESEHATAN KEMENTERIAN KESEHATAN
YOGYAKARTA
TAHUN 2023

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

"HUBUNGAN ANTARA KEPADATAN LALU LINTAS DENGAN
KEBISINGAN DI JALAN HOS COKROAMINOTO YOGYAKARTA"

Disusun Oleh:

Rasyidah

NIM. P07133322019


Telah disetujui oleh pembimbing, pada tanggal :

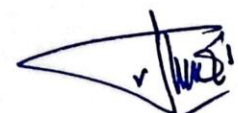
26 September 2023

Menyetujui,

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Sigid Sudaryanto, SKM, M.Pd
NIP. 19630828 198703 1 002


Naris Dyah Prasetyawati, SST, M.Si
NIP. 19870325 200912 2 002

Yogyakarta, 27 November 2023

Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan



Dr. Bambang Suwerda, SST, M.Si
NIP. 196907091994031002

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

"HUBUNGAN ANTARA KEPADATAN LALU LINTAS DENGAN KEBISINGAN DI JALAN HOS COKROAMINOTO YOGYAKARTA"

Disusun Oleh:

Rasyidah

NIM. P07133322019

Telah Dipertahankan dalam seminar di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 27 September 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua,
Yamtana, SKM, M.Kes
NIP. 19620205 198703 1 002

(.....)


Anggota,
Sigid Sudaryanto, SKM, M.Pd
NIP. 19630828 198703 1 002

(.....)

Anggota,
Naris Dyah Prasetyawati, SST, M.Si
NIP. 19870325 200912 2 002

(.....)

Yogyakarta, 27 November 2023

Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan

Dr. Bambang Suwerda, SST, M.Si
NIP. 196907091994031002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah penulisan nyatakan dengan benar.

Nama : Rasyidah

NIM : P07133322019

Tanda Tangan

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rasyidah', with a stylized flourish at the end.

Tanggal : 29 September 2023

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Poltekkes Kemenkes Yogyakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rasyidah
NIM : P07133322019
Program Studi : Sarjana Terapan Sanitasi Lingkungan
Jurusan : Kesehatan Lingkungan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui memberikan kepada Poltekkes Kemenkes Yogyakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas Skripsi saya yang berjudul :

Hubungan Antara Kepadatan Lalu Lintas dengan Kebisingan di Jalan HOS Cokroaminoto Yogyakarta.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Poltekkes Kemenkes Yogyakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasi tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Yogyakarta
Pada Tanggal : 29 September 2023

Yang menyatakan



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, Karena atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini. Penulisan Skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Kesehatan Lingkungan pada Program Studi Diploma Empat Sanitasi Lingkungan Poltekkes Kemenkes Yogyakarta.

Skripsi ini terwujud atas bimbingan, pengarahan, dan bantuan dari berbagai pihak yang tidak bisa penulis sebut satu per satu dan pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terimakasih kepada :

1. Dr. Iswanto, S.Pd, M.Kes, Direktur Poltekkes Kemenkes Yogyakarta.
2. Dr. Bambang Suwerda, SST, M.Si. Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan Poltekkes Kemenkes Yogyakarta.
3. Naris Dyah Prasetyawati, SST, M.Si, Ketua Program Studi Diploma Empat Sanitasi Lingkungan Poltekkes Kemenkes Yogyakarta dan Pembimbing Pendamping Penyusunan Skripsi yang telah membimbing dan membantu dalam menyusun skripsi ini.
4. Yamtana, SKM, M.Kes, Penguji Skripsi yang telah memberikan bimbingan dan bantuan dalam menyusun skripsi ini.
5. Sigid Sudaryanto, SKM, M.Pd, Pembimbing Utama Penyusunan Skripsi yang telah memberikan bimbingan dan bantuan dalam menyusun Skripsi ini.
6. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral.

7. Sahabat dan Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu terselesaikannya Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih belum sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan semoga Skripsi ini bermanfaat.

Yogyakarta, 29 September 2023

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRACT	xv
INTISARI	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat	6
E. Ruang Lingkup	6
F. Keaslian Penelitian	7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Landasan Teori.....	8
1. Pengertian Kebisingan.....	8
2. Sumber Kebisingan	8
3. Jenis – Jenis Kebisingan	9
4. Dampak Kebisingan	10
5. Faktor yang Mempengaruhi Kebisingan	13
6. Baku Mutu Tingkat Kebisingan	13
7. Nilai Ambang Batas (NAB) Kebisingan	14
8. Cara Pengukuran Kebisingan.....	16
9. Pengendalian Kebisingan	18
B. Lalu Lintas.....	20
C. Kepadatan Lalu Lintas.....	31
D. Kerangka Konsep.....	33
E. Hipotesis.....	34

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis dan Desain Penelitian	35
B. Populasi dan Sampel	35
C. Waktu dan Tempat Penelitian	35
D. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	36
E. Hubungan Antar Variabel	39
F. Teknik Pengumpulan Data.....	39
G. Prosedur Penelitian	40

H. Analisis Data	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	44
B. Hasil Penelitian	45
C. Pembahasan	50
D. Keterbatasan Penelitian	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	54
B. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	59

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Keaslian Penelitian	7
Table 2. Baku Mutu Tingkat Kebisingan.....	14
Tabel 3. Pengukuran Volume / Pencacah Jumlah Kendaraan	46
Tabel 4. Pengukuran Intensitas Kebisingan	48
Tabel 5. Hubungan Kepadatan Lalu Lintas Pagi dengan Intensitas Kebisingan Pagi	49
Tabel 6. Hubungan Kepadatan Lalu Lintas Siang dengan Intensitas Kebisingan Siang	49
Tabel 7. Hubungan Kepadatan Lalu Lintas Sore dengan Intensitas Kebisingan Sore	50

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Kerangka Konsep	33
Gambar 2. Hubungan Antar Variabel	39

DAFTAR SINGKATAN

NIHL	: <i>Noise Induced Hearing Loss</i>
NAB	: Nilai Ambang Batas
dB	: Desibel
WHO	: <i>World Health Organization</i>
Riskesdas RI	: Riset Kesehatan Dasar Republik Indonesia
SLM	: <i>Sound Level Meter</i>
WIB	: Waktu Indonesia Barat
APIL	: Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas
MSSR	: <i>Management System Safety Riding</i>
TTS	: <i>Temporary Threshold Shift</i>
TMS	: Tidak Memenuhi Syarat
MS	: Memenuhi Syarat
PTS	: <i>Permanent Threshold Shift</i>
Km	: Kilometer
SMP	: Satuan Mobil Penumpang

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Keterangan Layak Etik	60
Lampiran 2. Dokumentasi Penelitian	61
Lampiran 3. Peta Lokasi Penelitian	62
Lampiran 4. Hasil Perhitungan Kebisingan pada Titik dekat Rel Kereta Api...	63
Lampiran 5. Rekapitulasi Kepadatan Pagi dengan Kebisingan Pagi	64
Lampiran 6. Rekapitulasi Kepadatan Siang dengan Kebisingan Siang	65
Lampiran 7. Rekapitulasi Kepadatan Sore dengan Kebisingan Sore	66