

SKRIPSI

PERSEBARAN TINGKAT KEBISINGAN DI PEMUKIMAN SEKITAR REL KERETA API BERBASIS SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DI KECAMATAN GONDOKUSUMAN KOTA YOGYAKARTA

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan
Kesehatan Lingkungan



**LINTA AULIA
NIM : P07133321016**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN SANITASI LINGKUNGAN
JURUSAN KESEHATAN LINGKUNGAN
POLITEKNIK KESEHATAN KEMENTERIAN KESEHATAN
YOGYAKARTA TAHUN 2022**

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi

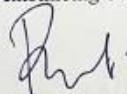
**"Persebaran Tingkat Kebisingan Di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api
Berbasis Sistem Informasi Geografis Di Kecamatan Gondokusuman Kota
Yogyakarta"**

Disusun Oleh :
LINTA AULIA
NIM: P07133321016

Telah disetujui oleh pembimbing pada tanggal :

Menyetujui,

Pembimbing Utama,

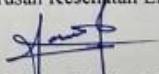

Rizki Amalia, SKM, M. Kes (Epid)
NIP. 19820806 200912 2 002

Pembimbing Pendamping,



Naris Dyah Prasetyawati, SST, M.Si
NIP. 19870325 200912 2 002

Yogyakarta,
Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan}


Mohamad Mirza Faqie, SST, M.Kes
NIP. 19670719 199103 1 002

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**"Persebaran Tingkat Kebisingan Di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api
Berbasis Sistem Informasi Geografis Di Kecamatan Gondokusuman Kota
Yogyakarta"**

Disusun Oleh:
LINTA AULIA
NIM: P0713332116

Telah dipertahankan di dalam seminar di depan Dewan Pengaji
Pada Tanggal: 26 Oktober 2022

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua

Mohamad Mirza Fauzie, SST, M.Kes
NIP. 19670719 199103 1 002

(.....)

Anggota

Rizki Amalia, SKM, M. Kes (Epid)
NIP. 19820806 200912 2 002

(.....)

Anggota

Naris Dyah Prasetyawati, SST, M.Si
NIP. 19870325 200912 2 002

(.....)

Yogyakarta,..... November 2022

Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan



Mohamad Mirza Fauzie, SST, M.Kes
NIP. 19670719 199103 1 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Linta Aulia

NIM : P07133321016

Tanda Tangan :



Tanggal : 08 November 2022

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Poltekkes Kemenkes Yogyakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Linta Aulia

NIM : P07133321016

Program Studi : Sarjana Terapan Sanitasi Lingkungan

Jurusan : Kesehatan Lingkungan

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Poltekkes Kemenkes Yogyakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas Skripsi saya yang berjudul :

"Persebaran Tingkat Kebisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api Berbasis Sistem Informasi Geografis di Kecamatan Gondokusuman Kota Yogyakarta"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Poltekkes Kemenkes Yogyakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Yogyakarta Pada

tanggal : 29 November 2022

Yang menyatakan



(Linta Aulia)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Sanitasi Lingkungan. Skripsi ini terwujud atas bimbingan, pengarahan dan bantuan dari berbagai pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu dan pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Joko Susilo, SKM, M.Kes, Direktur Poltekkes Kemenkes Yogyakarta.
2. Mohammad Mirza Fauzi, SST, M.Kes, Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan dan penguji dalam penyusunan skripsi.
3. Sarjito Eko Windarso, SKM, MP, Ketua Prodi Sarjana Terapan Sanitasi Lingkungan.
4. Rizki Amalia, SKM, M.Kes (Epid) Pembimbing Utama dalam penyusunan skripsi.
5. Naris Dyah Prasetyawati, SST, M.Si, Pembimbing Pendamping dalam penyusunan skripsi.
6. Orang tua dan Adik yang tidak henti-hentinya memberikan doa, semangat, dan motivasi kepada peneliti.
7. Teman dan Sahabat yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan Tugas akhir ini.
8. *Last but not least, i wanna thank me, for believing in me, for doing all this hard work, for having no days off, for never quitting, for always being a giver, for always be an encouragement and encouragement to me at all times*

Akhir kata, penulis berharap Allah SWT berkenan membalaq segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Yogyakarta, 2022
Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
SKRIPSI	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN ORISINILITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Ruang Lingkup	6
E. Manfaat Penelitian	7
F. Keaslian Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Dasar Teori	11
B. Kerangka Konsep Penelitian	33
C. Pertanyaan Penelitian	34
BAB III METODE PENELITIAN	35
A. Jenis dan Desain Penelitian	35
B. Waktu dan Tempat Penelitian	35
C. Titik Pengukuran Sampel	35
D. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	37
E. Prosedur Penelitian	37
F. Instrumen Pengumpulan Data	39
G. Sumber Data	40
H. Pengolahan Data	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	42
A. Hasil Penelitian	42
B. Pembahasan	54
C. Hambatan Penelitian	60
D. Keterbatasan Penelitian	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	62
A. Kesimpulan	62
B. Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman	
Tabel 1	Baku Tingkat Kebisingan menurut KepmenLH	11
Tabel 2	Baku Tingkat Kebisingan menurut Pergub DIY	11
Tabel 3	Nilai kebisingan selama selang waktu pengukuran 24 jam.....	43
Tabel 4	Nilai kebisingan yang berubah ubah selama siang hari (Ls).....	44
Tabel 5	Nilai kebisingan yang berubah ubah selama malam hari (Lm).....	45
Tabel 6	Nilai kebisingan yang berubah ubah selama siang dan malam hari (Lsm)	45
Tabel 7	Tabel induk persebaran kebisingan di pemukiman sekitar rel kereta api di Kecamatan Gondokusuman.....	46
Tabel 8	Persebaran kebisingan di wilayah Satu.....	50
Tabel 9	Persebaran kebisingan di wilayah dua.....	50
Tabel 10	Persebaran kebisingan di wilayah tiga.....	51
Tabel 11	Persebaran kebisingan di wilayah empat.....	51
Tabel 12	Gambaran kebisingan di Zona 1.....	52
Tabel 13	Gambaran kebisingan di zona 2.....	52
Tabel 14	Gambaran kebisingan di zona 3.....	53
Tabel 15	Gambaran kebisingan di zona 4.....	53
Tabel 16	Nilai signifikansi pengaruh zona dengan nilai kebisingan.....	57

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Ilustrasi mekanisme kebisingan yang ditimbulkan oleh interaksi antara roda dan rel.....	10
Gambar 2. Batas-batas ruang jalur kereta api menurut Undang- undang Republik Indonesia No. 23 Tahun 2007.....	13
Gambar 3 Gambar Peta Sebaran Kebisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api di Kecamatan Gondokusuman pada siang hari.....	47
Gambar 4 Gambar Peta Sebaran Kebisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api di Kecamatan Gondokusuman pada malam hari	48
Gambar 5. Gambar Peta Sebaran Kebisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api di Kecamatan Gondokusuman pada siang dan malam hari.....	49